



Bretagne. Avec un seul bras, il conduit des cars scolaires

Avec un seul bras valide, Frédéric Jan a été embauché à Linevia, seule entreprise française à avoir confié du transport de voyageurs à des chauffeurs monomanuels. La PME familiale recevra, vendredi 22 novembre 2019, la visite de Sophie Cluzel, secrétaire d'État chargée des personnes handicapées.



Frédéric Jan travaille comme chauffeur pour l'entreprise Linevia (Chartres-de-Bretagne) depuis le 10 juin 2019. | OUEST-FRANCE

Ouest-France Glen RECOURT.

Publié le 20/11/2019 à 18h52

[Lire le journal numérique](#) >

« **Ma vie, c'est la conduite. Je n'ai pas subi deux divorces pour rien.** » Abrupte, la réponse du chauffeur routier a le mérite de la clarté. En juillet 2009, Frédéric Jan perd le contrôle

de sa moto dans un virage. Plus d'un mois à l'hôpital, un an et demi de rééducation. La moelle épinière est touchée. Il perd l'usage de son bras gauche.

En 2013, l'entreprise qui l'emploie depuis treize ans finit par le licencier. Il n'abdique pas. Il revalide son permis moto et, en 2015, son permis poids lourd. Comment piloter un 26 tonnes

peut déclencher le clignotant et les feux.

« Une personne handicapée, c'est des emmerdes »

Le plus dur est à venir. « **J'ai fait toutes les entreprises de Bretagne. Je n'ai eu que des refus**, se remémore-t-il encore amer. **Un jour, quelqu'un d'un peu plus franc que les autres m'a dit : « Une personne handicapée, c'est des emmerdes. On a peur qu'elle se mette en arrêt. »**

Il finit par frapper, fin 2017, à la porte de Linevia à Chartres-de-Bretagne, entreprise de 200 salariés au sud de Rennes, dont le gros de l'activité est le transport scolaire. Ici, un premier chauffeur monomanuel, Yves Guillemot, est en passe d'être embauché. « **À l'époque, je ne connaissais rien à la question du handicap**, reconnaît Grégory Deshayes, responsable du site de Chartres-de-Bretagne. **On cherchait des solutions pour adapter un véhicule pour qu'il passe le permis transports en commun. J'ai dit à Frédéric que je le recontacterai. »**

De chauffeur solitaire au transport de collégiens

Un an et demi plus tard, il tient sa promesse. « **J'étais au bout du rouleau**, décrit Frédéric. **Quand j'ai reçu le coup de fil, j'en ai pleuré. J'ai cru que c'était une blague.** » Parrainé par Linevia, il suit la formation et obtient le permis transports en commun en janvier 2019. Six mois plus tard, le voilà sur les routes, quinze heures par semaine, à transporter dans son car des collégiens de la couronne rennaise. L'ancien routier, habitué à rouler seul, prend le pli. « **Et quand ils ne veulent pas mettre leurs ceintures, je leur parle de mon accident.** »

Vendredi 22 novembre 2019, Sophie Cluzel, secrétaire d'État chargée des personnes handicapées, visitera l'entreprise. La semaine passée, Grégory Deshayes et François Herviaux, président de Linevia, ont reçu le prix national « coup de cœur activateur de progrès » de l'Agefiph (organisme en charge de l'insertion professionnelle des personnes en situation de handicap), saluant leur engagement. Encore surpris, presque parfois gêné que l'initiative puisse être prise pour un coup de pub, François Herviaux rappelle l'accompagnement essentiel de l'Agefiph, qui finance notamment l'aménagement des véhicules. « **Pour nous, le handicap n'est pas un passe-droit. Nous embauchons, d'abord, des candidats motivés et capables. Je suis autocariste, pas spécialiste de l'inclusion.** »

Partager cet article ×

 Frédéric Jan travaille comme chauffeur pour l'entreprise Linevia (Chartres-de-Bretagne) depuis le 10 juin 2019.

MENU





RDV sur



LaPlace

Francois

- #Rennes
- #Bretagne
- #Entreprises
- #Ille-et-Vilaine
- #Guer
- #Malestroit
- #Chartres-de-Bretagne
- #La Gacilly

Services Ouest-France

- [Découvrez nos Newsletters](#)
- [Les applis mobiles](#)
- [Mon abonnement](#)
- [Bons Plans](#)
- [LaPlace](#)
- [Obsèques / Dans nos cœurs](#)

Suivez nous



SITES D'ACTUALITÉ



SITES DU GROUPE



SERVICES



SHOPPING



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement

[Mentions légales](#) |
 [Données personnelles](#) |
 [Cookies](#) |
 [Qui sommes-nous ?](#) |
 [Tarifs de références](#) |
 [Charte utilisateur](#) |
 [Plan du site](#) |
 [Plan des élections](#) |
 © Ouest-France



 Logo Digital Ad Trust