



Handicap. La ministre Sophie Cluzel visite un autocariste exemplaire en Ille-et-Vilaine

En adaptant ses véhicules à leurs handicaps, l'entreprise Linevia a embauché à Chartres-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine) trois chauffeurs qui, à l'aide d'un seul bras, conduisent des cars scolaires dans la couronne rennaise. Une initiative unique en France. Vendredi 22 novembre 2019, ils ont pu rencontrer Sophie Cluzel, secrétaire d'État chargée des personnes handicapées, de passage dans le département.



Sophie Cluzel, secrétaire d'État chargée des personnes handicapées, découvre le franc-parler de Frédéric Jan qui lui présente l'aménagement de ce car scolaire lui permettant de conduire avec un seul bras. | OUEST-FRANCE

Ouest-France Glen RECOURT.

Publié le 22/11/2019 à 17h37

[Lire le journal numérique](#) >

Pour accueillir Sophie Cluzel, secrétaire d'État chargée des personnes handicapées, Didier Barbier a mis « **sa prothèse de parade** ». Celle des grandes occasions, articulée et électrique, 65 000 € pièce. Celle de tous les jours, sans piles et sans risques de panne, le chauffeur l'utilise pour conduire des cars scolaires. Embauché le 30 septembre 2019, il transporte, à raison de 15 heures par semaine, collégiens et lycéens depuis Guignen jusqu'aux établissements de Bruz. Une « **seconde naissance** » pour cet ancien agent administratif de la fonction publique de 56 ans.



Frédéric Jan, Yves Guillemot et Didier Barbier, le trio de chauffeurs de Linevia, écoute Sophie Cluzel, la secrétaire d'État chargée des personnes handicapées, en visite dans l'entreprise Linevia, à Chartres-de-Bretagne (Ile-et-Vilaine) le 22 novembre 2019. | OUEST-FRANCE

« OK, mais le premier chauffeur monomanuel de transports voyageurs de France, c'est moi », le taquine Yves Guillemot, légitimement fier de rentrer dans la postérité.

Avec Frédéric Jan, ces trois chauffeurs sont en effet les seuls en France, pour l'heure, à conduire des cars scolaires avec un seul bras. L'entreprise de transports Linevia, PME familiale de 215 employés a décidé de les parrainer pour passer le permis transports en commun et pour adapter les véhicules à leurs handicaps. Une boule fixée au volant permet de le diriger. Un boîtier, à partir duquel ils peuvent actionner klaxon, clignotants et lumières, y est associé. Pour le reste, une boîte automatique permet d'éviter de passer les vitesses.

515 000 travailleurs handicapés au chômage

« Ces améliorations, comme la boîte automatique, servent à améliorer la qualité de vie au travail de tous les chauffeurs, assure François Herviaux, président de l'entreprise. C'est comme, dans l'espace public, l'installation de rampes d'accès utiles aussi aux poussettes. »



Sophie Cluzel, la secrétaire d'État chargée des personnes handicapées, reçue par François Herviaux, président de l'entreprise Linevia sur le site de Chartres-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine) le 22 novembre 2019. | OUEST-FRANCE

« Je vais vous débaucher, annonce la ministre en s'adressant à l'entrepreneur. Il faut que vous veniez avec moi pour témoigner dans les entreprises. Ce type d'initiative permet de faire tomber des barrières. » Et Sophie Cluzel de rappeler que 515 000 travailleurs handicapés sont actuellement au chômage. Bientôt 514 999. À Guer (Morbihan), siège de l'entreprise, Linevia s'apprête à embaucher un quatrième chauffeur avec une jambe invalide.



Sophie Cluzel, la secrétaire d'État chargée des personnes handicapées, en visite dans l'entreprise Linevia, à Chartres-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine) le 22 novembre 2019. | OUEST-FRANCE

Partager cet article ×

 Sophie Cluzel, secrétaire d'État chargée des personnes handicapées, découvre le franc-parler de Frédéric Jan qui lui présente l'aménagement de ce car scolaire lui permettant de conduire avec un seul bras.

Handicap. La ministre Sophie Cluzel visite un autocariste exemplaire en Ille-et-Vilaine
 Ouest-France.fr    

      

#Chartres-de-Bretagne

#Rennes

#Bretagne

#Société

#Ille-et-Vilaine

#Guer

#Handicaps

#Guignen

En continu 

Une

Chartres-de-Bretagne